Communiqué de presse – 8 décembre 2014

Les bus électriques du Groupe Bolloré choisis par Rome

Campo dei Fiori, Pantheon, Piazza Navona,
5 Bluebus prennent le chemin de Rome du 8 décembre 2014 au 15 janvier 2015

Le Bluebus, opéré par Blue Solutions, filiale du Groupe Bolloré, a été choisi pour ses performances techniques, ses dimensions compactes et sa simplicité d'utilisation, par le réseau de transport en commun de Rome, exploité sous la marque ATAC (Azienda Tramvie e Autobus del Comune di Roma et depuis 2010, Agenzia per i Trasporti Autoferrotranviari del Comune di Roma).

Un bus électrique parfaitement adapté aux centres historiques escarpés

ATAC, à l'initiative de l'intégration d'une flotte de bus électriques dans le centre-ville, est directement géré par la municipalité de Rome qui s'efforce de protéger son cœur historique. Depuis des années, elle s'est illustrée comme une des villes Européennes, à la pointe de l'éco-mobilité, faisant figure de pionnière en introduisant un péage urbain en 2001, pour préserver son centre-ville, intégrant une flotte de minibus électriques dans les ruelles du Rome historique et plus récemment des systèmes de location de vélos partagés et d'autopartage.
Rome est la troisième destination touristique la plus visitée d'Europe derrière Londres et Paris.
Depuis juillet 2013, pour faire face à l'érosion due à la pollution, des monuments historiques tel que le Colisée, le maire de Rome, Ignazio Marino a décidé de fermer progressivement le centre-ville aux voitures particulières.

5 Bluebus d'une vingtaine de places viennent en renfort de la flotte d'ATAC pour la période des fêtes de fin d'année. Leurs caractéristiques et leur technologie embarquée permettent l'implantation des batteries LMP sur le toit, améliorant ainsi **la sécurité et la maniabilité du véhicule**, ainsi que

l'**accessibilité des personnes à mobilité réduite** grâce à un plancher plat et bas (au niveau du trottoir). Avec une **longueur de 5,40 mètres**, le Bluebus pourra parcourir les ruelles escarpées et pittoresques du centre historique.
Historiquement construits à Laval en Mayenne, une partie de la production de ces bus électriques pourrait se faire dans les usines de production de Bairo près de Turin (où sont déjà produites les voitures électriques du Groupe Bolloré) si un déploiement en Italie venait à se confirmer.

Inauguré et applaudi, le 1er décembre lors de l'opération Free Roma Pass, le service sera disponible de **9h à 22h, à compter du 8 décembre 2014 au 15 janvier 2015,** pour circuler dans le centre et de faire leurs courses de Noël et aux visiteurs de remonter le temps, au cœur de Rome.

Toute la logistique de chargement est concentrée dans des bornes intelligentes installées par Blue Solutions, sur site dépôt d'ATAC, qui permet au Bluebus de se recharger la nuit.

Bluebus, des caractéristiques exceptionnelles !

Bluebus est une solution de transport collectif durable, urbain et péri-urbain, 100% électrique, utilisant les batteries LMP (Lithium Métal Polymère), la technologie créée et développée par Blue Solutions.

Uniques au monde, les batteries LMP sont l'aboutissement d'un programme de recherches et développement lancé il y a plus de 20 ans pour répondre aux principaux enjeux de la transition énergétique : le développement de solutions de transports propres et le stockage de l'énergie.
Ces batteries révolutionnaires se distinguent par leur **puissance**, leur **forte densité énergétique** offrant une **autonomie incomparable**, leur **fort niveau de cyclabilité** et leur **sécurité d'utilisation** du fait de leur conception tout solide, quelles que soient les conditions climatiques. Uniquement composées de matériaux non polluants, elles ne présentent aucun danger pour l'environnement.

L'énergie embarquée générée par les batteries LMP permet au Bluebus d'assurer **120 kilomètres d'autonomie** (nécessaire à une journée entière d'exploitation). Le Bluebus a **la plus forte énergie embarquée du marché des bus électriques**, grâce à son moteur de 90 kW (120ch) et aux trois packs de batteries LMP stockés dans le plafond du bus. L'efficacité du Bluebus est en outre renforcée par l'utilisation de systèmes de récupération d'énergie en décélération, qui favorise la recharge en cours d'utilisation.

Contacts presse :

Bolloré : Elodie Le Rol-Berkmann / 06 79 35 86 82 / e.lerol@bollore.net
Blue Solutions : Julien Varin / 06 09 13 25 63 / julien.varin@autolib.eu
Vanessa Colombier / 06 21 54 30 50/ vanessa.colombier@autolib.eu

BlueSolutions