



## La CIVIS renouvelle sa confiance à bluebus pour ses navettes électriques

bluebus, entité du Groupe Bolloré, annonce une nouvelle commande de six bus 6 mètres 100 % électriques de la CIVIS.

Dans le cadre de la continuité de son programme de renouvellement du parc de bus, la Communauté intercommunale des Villes solidaires (CIVIS) de l'île de la Réunion a commandé six navettes électriques supplémentaires via la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP). Ces dernières viennent s'ajouter aux dix Bluebus 6 mètres achetés depuis 2012 et seront livrées à la fin de l'année.

« Nous tenons à remercier la CIVIS de la confiance qu'elle accorde à notre Groupe depuis de nombreuses années. Notre collaboration est une totale réussite permettant à la CIVIS de continuer son développement du transport public zéro émission sur l'île, améliorant ainsi la qualité de vie des habitants », déclare Jean-Luc Monfort, Président de bluebus.

En effet, dès 2010, la CIVIS a accentué sa volonté de relever le défi de la transition écologique, environnementale et énergétique des transports collectifs de l'île et s'est engagée en faveur d'une mobilité plus propre.

Depuis leur mise en service en 2012, l'exploitation des Bluebus de la CIVIS est confiée à la Semittel et aux Transports Mooland. La Semittel opère les lignes de la ville de Saint-Pierre avec 7 navettes, tandis que les lignes de la ville de Saint-Louis sont desservies par 3 bus, exploités par les Transports Mooland.

La CIVIS bénéficie d'un contrat de full maintenance pour l'entretien de ses bus, et à ce titre, Bluebus a souhaité confier cette prestation à la Semittel. Après une période de formation dispensée sur notre site industriel de Quimper, puis un accompagnement du SAV Bluebus afin d'assurer une montée en compétence rapide, la Semittel est un acteur efficace et reconnu dans le domaine de la maintenance de nos bus électriques.

Transport public « zéro émission », le Bluebus, d'une longueur de 6 mètres et 100 % électrique, allie convivialité, fiabilité et sécurité. Il possède une capacité d'accueil de 22 passagers. Son plancher bas et sa rampe électrique permettent aux personnes à mobilité réduite un accès facilité pour la montée et la descente.

Ce bus est équipé de 3 batteries « tout-solide » Lithium Métal Polymère (LMP®) Blue *Solutions*, technologie à haute densité énergétique et d'une sécurité optimale, offrant une autonomie pouvant aller jusqu'à 180 kilomètres. Il est labellisé Origine France Garantie.

Solution pratique et silencieuse, le Bluebus 6 mètres permet de desservir efficacement les centres-villes tout en respectant leur environnement. Aujourd'hui, le bus 6 mètres circule dans plus d'une soixantaine de villes françaises.

### **A propos de Bluebus**

Créée en 2007 à Ergué-Gabéric (Bretagne), la société **bluebus**, entité du Groupe Bolloré, est un **constructeur français** de bus 100% électriques, disponibles en 6 mètres et 12 mètres. Ces **bus** sont **équipés de batteries tout-solide Lithium Métal Polymère (LMP®)** produites par *Blue Solutions*, dont l'architecture tout solide, **sans cobalt, ni solvant, ni « terres rares »** est unique au monde.

Les **sites de production** des bus électriques bluebus et des batteries LMP® *Blue Solutions* sont **certifiés ISO 9001, ISO 14001** et **labellisés Origine France Garantie**. En complément, les batteries LMP® ont obtenu le label « Solar impulse efficient solution ».

Aujourd'hui, plus de 400 Bluebus sont en exploitation dans le monde.

Plus d'informations sur [www.bluebus.fr](http://www.bluebus.fr)

**Contacts presse :** Aurore Christy / + 33 6 07 68 46 59 / [aurore.christy@blue-solutions.com](mailto:aurore.christy@blue-solutions.com)  
Sandrine Pillault / + 33 7 77 79 77 19 / [sandrine.pillault@blue-solutions.com](mailto:sandrine.pillault@blue-solutions.com)

### **A propos de la CIVIS**

Véritable outil de développement de la micro région Sud de la Réunion. La Communauté Intercommunale des Villes Solidaires ou **C.I.V.I.S.** est un établissement public de coopération intercommunale constitué en Communauté d'Agglomération en 2003. Les communes membres sont Saint-Pierre - Saint-Louis - L'Etang-Salé - Petite-Île - Cilaos - Les Avirons.

### **A propos de la Semittel**

La Semittel est une Société d'Economie Mixte (SEM) à la Réunion dédiée au transport public. Elle a pour activité principale l'exploitation des réseaux de lignes régulières de transport routier de personnes de la CIVIS (Saint Pierre, Saint Louis, Etang Salé, Petite Ile, Cilaos et les Avirons) et de la CASUD (Tampon, Entre Deux, Saint Joseph et Saint Philippe) et compte 280 salariés.

### **A propos des Transports Mooland**

Le groupe Mooland est une entreprise réunionnaise de transport fondée en 1958 par Osmand Mooland (1933-2018). Particulièrement présente dans le transport scolaire, elle a son siège à Saint-Louis. Elle est également active à Mayotte depuis 2010 et en Guyane depuis 2020, ce qui en fait le plus grand groupe transporteur de la France d'outre-mer.