

bluebus

Bluebus, bus électrique français du Groupe Bolloré, est sélectionné pour un appel d'offres de la RATP et Ile-de-France Mobilités

En février 2017, la RATP et Ile-de-France Mobilités annonçaient le lancement d'un second appel d'offres visant à approfondir les expérimentations de bus électriques. Au terme des délibérations, Bluebus remporte un lot de commandes pouvant aller de 5 à 20 M€ sur deux ans.

Après avoir remporté le premier appel d'offres de la RATP, les Bluebus 12 mètres ont été mis en service pour la première fois, en mai 2016, à l'occasion du lancement de la 1^{ère} ligne de bus standards tout électrique de la RATP. Ce sont **43 Bluebus 12 mètres qui circulent désormais sur trois lignes du réseau francilien** - les lignes 341, 115 et 126 – et proposent des systèmes de recharge par prise et par pantographe inversé. **Ils ont prouvé, au cours de ces deux dernières années en opération, leur fiabilité et leur performance.**

Dans la continuité du Plan Bus 2025, la RATP et Ile-de-France Mobilités ont ainsi lancé un nouvel appel d'offres, il y a près d'un an, pour la fourniture de nouveaux bus électriques 12 mètres, et 18 mètres en option. Ce marché, d'un montant allant de 10 à 40 millions d'euros, se décompose en deux lots destinés à deux constructeurs différents. Cet appel d'offres a pour objectif de tester les nouvelles générations de batteries, l'interopérabilité entre les bus, les bornes de charge et le chauffage électrique. C'est dans ce cadre que la **RATP et Ile-de-France Mobilités ont sélectionné la technologie française Bluebus éprouvée depuis 2016 sur le réseau francilien.**

Produit par le Groupe Bolloré en Bretagne, près de Quimper, **Bluebus est labellisé Origine France Garantie**. Il permet d'accueillir une centaine de passagers et dispose d'une autonomie allant de 200 à 250 kilomètres, grâce à ses **huit batteries solides Lithium Métal Polymère (LMP®)** qui le composent. Conçue et développée par Blue Solutions, filiale du Groupe Bolloré, la batterie LMP® est une technologie unique au monde. Elle offre un niveau élevé de sécurité, de performance et de durabilité. Également labellisée Origine France Garantie, elle se compose de **cellules de production française et ne contient ni « terres rares », ni cobalt, ni solvant, ce qui facilite son recyclage.**

« Nous sommes ravis que la RATP et Ile-de-France Mobilités aient renouvelé leur confiance envers le Groupe Bolloré en sélectionnant Bluebus. C'est à la fois une grande satisfaction et une fierté de contribuer à ce plan d'envergure, Bus 2025, en y apportant nos technologies et notre savoir-faire d'origine française », précise Marie Bolloré, Directrice Générale Blue Solutions. *« Nous soutenons à 100% cette démarche en faveur de la mutation énergétique du parc roulant de la RATP qui nous semble essentielle. Paris est une ville phare au niveau national, européen et mondial. Il est important que la capitale française montre l'exemple en matière de transition énergétique, et nous sommes fiers d'y contribuer. »*

Avec une **cinquantaine de Bluebus 12 mètres en circulation en Ile-de-France**, le Groupe Bolloré dispose à ce jour **de la plus grande flotte de bus électriques standards en France**. Ce modèle circulera également dans la Métropole de Rennes et à Bruxelles (Syndicat des Transports Intercommunaux de Bruxelles) courant 2018. Composée à ce jour de bus 6 et 12 mètres, la gamme Bluebus est aujourd'hui présente avec plus de **230 bus en Europe, Asie et Afrique** et permet de répondre aux besoins des entreprises, villes et métropoles du monde entier.

A propos de Blue Solutions :

Cotée en Bourse depuis le 30 octobre 2013, Blue Solutions est la société qui regroupe les activités de stockage d'électricité développées par le Groupe Bolloré. En diversifiant son activité historique de producteur de papiers et de films plastiques ultrafins, le Groupe Bolloré est devenu producteur de composants électriques complets pour condensateurs, jusqu'à détenir plus d'un tiers du marché mondial. À partir de cette expertise et après plus de 20 ans de R&D, le Groupe a mis au point des batteries et solutions de stockage d'électricité qui reposent sur une technologie unique, la batterie LMP® (Lithium Métal Polymère) ainsi que sur la technologie des supercapacités. Ces batteries sont utilisées dans des applications mobiles (autopartage, bus, voitures, tram), mais aussi dans des applications stationnaires (stockage d'électricité pour les particuliers, les entreprises, les collectivités...), développées et commercialisées par d'autres entités du Groupe réunies au sein de Blue Applications, qui connaissent, depuis 2011, un développement rapide sur tous les continents.

www.blue-solutions.com

Contact presse :

Blue Solutions / Bluebus :

Laëtitia Févry / laetitia.fevry@blue-solutions.com / +33 6 25 64 15 07