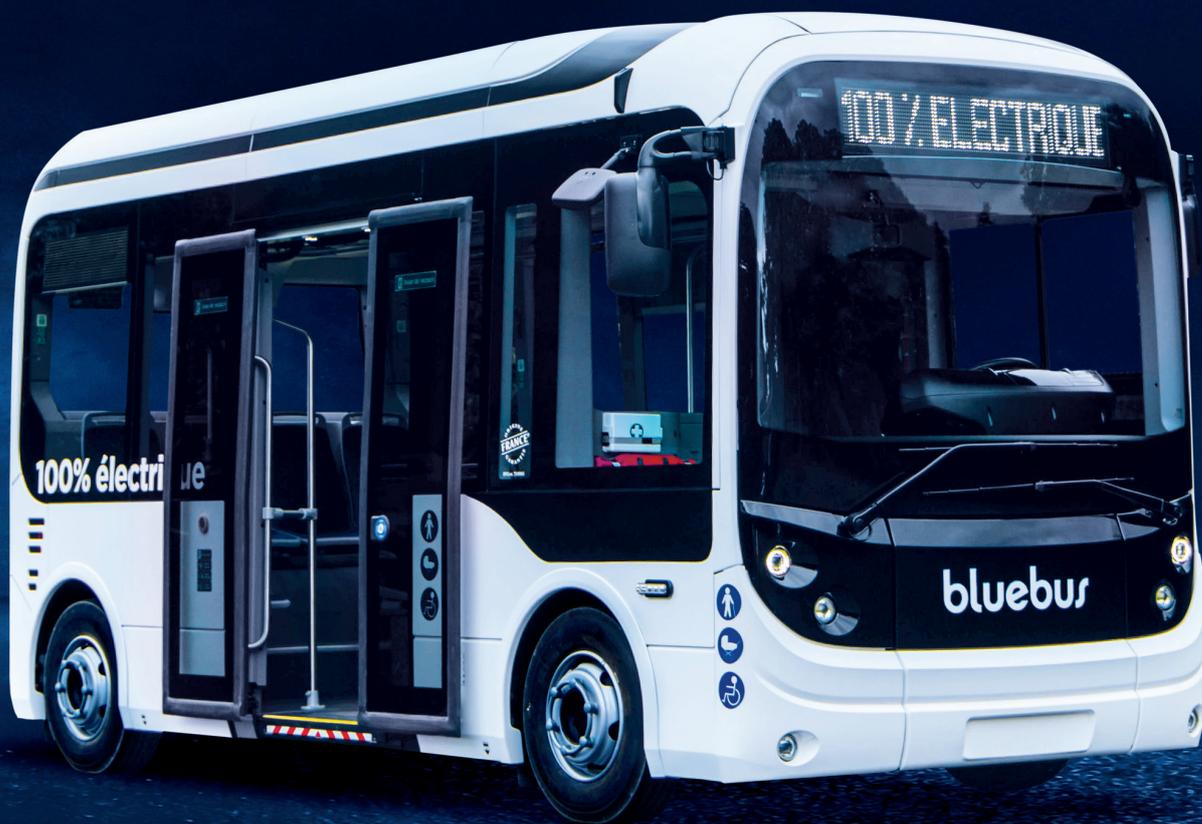


bluebus 6m

LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS
AU SERVICE DE LA
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



100% ÉLECTRIQUE

Zéro émission
de CO₂ et silencieux

Conçu pour
le respect
des riverains, des
usagers et de leur
environnement



BATTERIES TOUT-SOLIDE LMP®

Haute densité
énergétique

Haut niveau
de sécurité

Respectueuses
de l'environnement
sans solvant,
nickel ou cobalt

Insensibles
aux conditions
climatiques



PLUS DE 280 KM D'AUTONOMIE*

Énergie embarquée
de 126 kWh



COMPACT ET CONVIVAL

Grande maniabilité

Gabarit réduit
(594 x 220 x 292)

Spacieux : jusqu'à
35 passagers

Faible rayon
de giration



FACILE D'ACCÈS

Mise à niveau
du plancher à
hauteur du trottoir

Large porte
latérale coulissante

Rampe UFR



ÉCO-CONÇU EN FRANCE

Une structure
recyclable à 98%

Usine certifiée :
ISO9001, ISO14001
et OFG

bluebus

Bluebus 6m

Dimensions et poids

Longueur	5940 mm
Largeur hors rétroviseurs	2203 mm
Largeur rétroviseurs inclus	2655 mm
Hauteur	2923 mm
Hauteur du plancher	320 mm
Poids total autorisé en charge	8300 kg
Porte-à-faux AV / AR	1 237 mm / 803 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	6 774 mm
Rayon de braquage entre murs	7 355 mm
Empattement	3 900 mm

Accessibilité

1 double porte électrique coulissante	Largeur 1232 mm
Jusqu'à 35 passagers + chauffeur	4 places PMR, espace UFR disponible Rampe électrique, version manuelle en option

Performances

Autonomie	Plus de 280 km d'autonomie*
Démarrage et franchissement de pente de	18%
Vitesse maximale	70 km/h
Durée de charge	6,5 heures
Mode de charge	Chargeur embarqué 22 kW prise T2 en face arrière
Batteries LMP® (Lithium Métal Polymère)	126 kWh (3x42 kWh)

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

Technologie	Technologie tout-solide Lithium Métal Polymère
Poids	310 kg
Tension nominale	400 V
Température interne	65° à 85° C
Température de fonctionnement	- 30° à + 65° C

Équipement intérieur

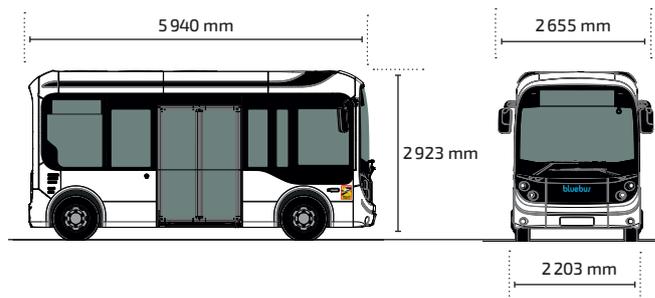
— Confort thermique : chauffage 100% électrique avec indépendance conducteur / voyageurs, climatisation conducteur et voyageurs

Poste de conduite

— Poste de conduite conforme au standard EBSF pour ergonomie du chauffeur, volant ajustable en hauteur et profondeur, rétroviseurs dégivrants et réglables électriquement, combiné de bord avec écran couleur, siège ISRI pneumatique pivotant avec multiples réglages, buzzer de recul, autoradio avec Bluetooth et diffusion mono zone.

Passagers

— Sièges Ster, colonnes et mains courantes INOX, 3 boutons demande d'arrêt



Équipement extérieur

- Panneaux inférieurs et éléments de pare-chocs démontables
- Carrosserie polyester / plastique thermoformé / aluminium
- Feux et projecteurs 100% LED
- Vitrages DARK Grey
- Système AVAS et avertisseur piéton intégré

Chaîne de traction

- Moteur électrique central arrière, à aimants permanents avec réducteur différentiel, régulation d'accélération quelle que soit la masse du VE
- Puissance max. : 140 kW — Couple max. : 400 Nm
- Aide au démarrage en côte intégrée avec frein d'aide à l'exploitation (FAE)

Liaisons au sol

Type d'essieu	2 essieux à roues indépendantes avec barres stabilisatrices
Charge max. admissible par essieu	4 500 kg
Dimensions des pneumatiques AV-AR	235/75R17.5
3 positions de garde au sol	Accueil passagers, roulage, passage d'obstacles
Freinage	EBS avec régulation électronique et freinage récupératif sur frein de service

Services intégrés à la demande

- Personnalisation intérieure et extérieure (coloris, tissus, sols, sièges Ruspa ou Compin, girouettes, ports USB...)
- Options d'exploitation (vidéosurveillance, billettique, affichages intérieurs et extérieurs, panneaux publicitaires...)
- Indicateurs de destination (girouettes frontale, latérale, arrière, couleur ou monochrome...)
- Confort chauffeur : siège chauffant/ventilé, vitrage de sécurité et protection sanitaire
- Plusieurs options possibles pour l'aide à la conduite : radar ou caméra de recul, limiteur de vitesse...
- Phares antibrouillard avant avec option cornering — Wallbox — Compatibilité ITxPT

Contactez-nous :
www.bluebus.fr



* Autonomie mesurée selon le cycle E-SORT 3 (essais UTAC 09/22), variable selon les conditions d'utilisation