

bluebus 12m

LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS
AU SERVICE DE LA
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



100% ÉLECTRIQUE

Zéro émission
de CO₂ et silencieux

Conçu pour
le respect
des riverains, des
usagers et de leur
environnement



BATTERIES TOUT-SOLIDE LMP®

Haute densité
énergétique

Haut niveau
de sécurité

Respectueuses
de l'environnement
sans solvant, nickel
ou cobalt

Insensibles
aux conditions
climatiques



JUSQU'À 320 KM D'AUTONOMIE

Énergie embarquée
jusqu'à 441 kWh



SPACIEUX ET OUVERT SUR LA VILLE

Jusqu'à
109 passagers

Un intérieur épuré
et confortable

Surface vitrée
importante
pour une vision
panoramique



FACILE D'ACCÈS

4 positions
de garde au sol

Mise à niveau
du plancher
à hauteur
du trottoir

Rampe UFR



ÉCO-CONÇU EN FRANCE

Une structure
recyclable à 98%

Usine certifiée :
ISO9001, ISO14001
et OFG

bluebus

Bluebus 12m

Dimensions et poids

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Longueur | 12 068 mm |
| Largeur hors rétroviseurs | 2 566 mm |
| Largeur rétroviseurs inclus | 2 915 mm |
| Hauteur | 3 276 mm |
| Poids total autorisé en charge | 20 000 kg |
| Poids à vide | Selon aménagement |
| Rayon de braquage entre trottoirs | 8 813 mm |
| Rayon de braquage entre murs | 11 218 mm |
| Porte-à-faux | AV 2 713 mm/AR 3 430 mm |
| Empattement | 5 925 mm |

Accessibilité

| | |
|-----------------------------------|---|
| 3 portes électriques | Accès UFR porte 2 |
| Jusqu'à 109 passagers + chauffeur | Mise à niveau du plancher à hauteur du trottoir (sur action du chauffeur) |

Performances

| | |
|---|---|
| Autonomie | Jusqu'à 320 km d'autonomie* |
| Vitesse maximale | 70 km/h |
| Durée de charge | 5 heures |
| Mode de charge | Borne de charge externe (DC/standard Combo CCS) |
| Batteries LMP® (Lithium Métal Polymère) | Jusqu'à 441 kWh |

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

| | |
|-------------------------------|--|
| Technologie | Technologie tout-solide Lithium Métal Polymère |
| Poids | 450 kg |
| Tension nominale | 600 V |
| Température interne | 60° à 80° C |
| Température de fonctionnement | - 30° à + 60° C |

Équipement intérieur

- Confort thermique : chauffage et climatisation 100% électrique avec indépendance conducteur / voyageurs, possibilité d'une climatisation chauffeur seul

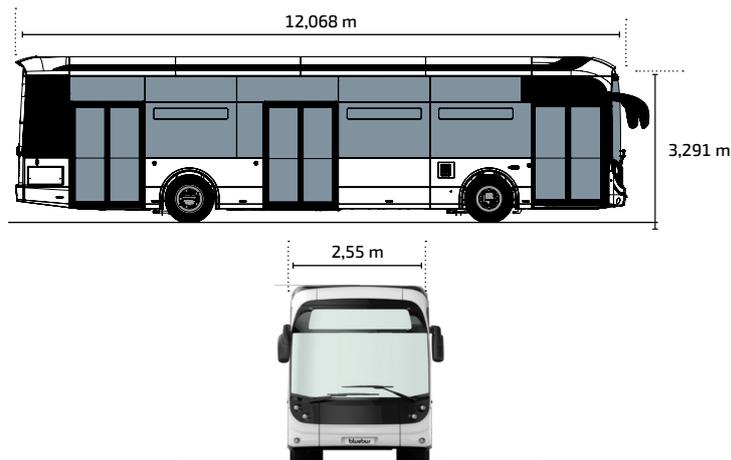
Poste de conduite

- Poste de conduite conforme au standard EBSF pour ergonomie du chauffeur, siège chauffeur chauffant et ventilé, tableau de bord pupitre mobile avec commandes de confort à gauche, d'exploitation à droite et écran couleur, pupitre latéral gauche personnalisable, chauffage et climatisation indépendants de ceux des passagers.

Équipement extérieur

- Structure monobloc process montage / démontage et maintenance facilités
- Rétroviseurs dégivrants
- Feux à leds
- Rampe électrique

* Autonomie moyenne constatée sur cycles SORT



Chaîne de traction

- Moteur électrique synchrone à aimants permanents.
- Moteur alimenté courant AC, Inverter alimenté en DC 650 V
- Usine certifiée : ISO9001, ISO14001 et OFG
- Puissance nominale : 160 kW
- Puissance en crête : 230 kW/Couple max. : 3 000 Nm

Liaisons au sol

| | |
|---------------------------------------|--|
| Type d'essieu | AV : ZF RL82EC AR : ZF AV133 |
| Charge max. admissible à l'essieu AV | 4 500 kg |
| Charge max. admissible sur le pont AR | 13 500 kg |
| Dimensions des pneumatiques AV-AR | 275/70R22.5 |
| 4 positions de garde au sol | Normale, haute à vitesse limitée à 15 km/h, basse ou inclinée à droite (agenouillée) à vitesse nulle |
| Freinage | EBS avec régulation électronique et freinage récupératif sur frein de service |

Services intégrés à la demande

- Personnalisation intérieure et extérieure (coloris, tissus, sol, sièges)
- Options d'exploitation (vidéosurveillance, billettique, affichages intérieurs et extérieurs, panneaux publicitaires, ...)
- Indicateurs de destination (girouettes frontale, latérale, arrière, couleur ou monochrome...)
- Pneumatiques hiver, siège chauffeur ISRI avec options, lentille de Fresnel, vitrage Export, baie anti-effraction, feux antibrouillard, Horloge GPS
- Système de priorité aux feux

Contactez-nous :
www.bluebus.fr

