

LES PLUS BELLES RENCONTRES SONT CELLES QUI NOUS FONT GRANDIR

Retrouvez la rencontre de



et Open Safe

CLIQUEZ-ICI

ACCUEIL

INDUSTRIE - SERVICES

TOURISME - TRANSPORT

03 MINUTES

Bolloré se lance dans le bus électrique articulé à Rennes

DOMINIQUE MALECOT | Le 14/06 à 11:32 | 7 22 71 0



Vincent Bolloré dans l'un des bus électriques du groupe en 2013. - Eric Piermont/AFP

L'industriel breton a été retenu pour mettre au point et expérimenter de gros bus articulés électriques dans la métropole rennaise. Une première.

De plus en plus gros. Après les bus « standard » de 12 mètres de long mis en ligne tout récemment à Paris par la RATP entre la Porte de Clignancourt et la place de l'Etoile, l'industriel breton va pouvoir inventer et expérimenter de gros bus articulés sur le réseau Star de Rennes Métropole. A ce jour, à part peut-être de rares prototypes, il n'existe pas de matériel de ce type sur le marché. C'est donc un nouveau défi pour BlueBus, la filiale dédiée au bus électrique du groupe Bolloré. Il va notamment lui falloir dimensionner ses systèmes d'alimentation électrique et de recharge, pour des véhicules nettement plus lourds et donc plus gourmands en énergie étant entendu que leur autonomie devra être comparable à celle des véhicules thermiques qu'ils seront appelés à remplacer.

BlueBus a été retenu ce lundi 13 juin par la collectivité qui avait lancé le 13 avril dernier un « appel au partenariat d'innovation » pour expérimenter et développer un bus articulé 100 % électrique. Outre la définition du véhicule proprement dit, dont tous les accessoires et équipements (billettique, information voyageurs, radio, chauffage) doivent être alimentés en énergie électrique par le bus, l'expérimentation portera aussi sur l'intégration de ce matériel dans le réseau de transports. Il s'agit notamment d'analyser l'impact de l'introduction de ces bus sur le parc, l'exploitation, la maintenance et les infrastructures.

Premiers essais en 2017

Pour Rennes Métropole, il s'agit de susciter « l'émergence de solutions innovantes en matière de bus électriques, notamment pour le développement du bus articulé tout électrique » et de s'inscrire « dans les nouvelles perspectives de la loi de transition énergétique », lit-on dans le dossier de presse diffusé en avril dernier lors du lancement de la procédure. L'objectif est d'arriver, au plus tard en 2020, à la mise en service de bus articulés 100 % électriques sur le réseau Star de Rennes Métropole et de les généraliser avant 2030.

Concrètement, BlueBus et Rennes Métropole entrent maintenant dans une « phase de consolidation » du partenariat qui devrait déboucher sur la signature d'un marché à l'automne pour la mise en service de bus électrique sur le réseau Star dès 2017. Cette première phase pourrait être réalisée dans un premier temps avec 7 bus électriques standard de 12 mètres de long intégrés à une ligne existante.

LIRE AUSSI

- > La RATP lance son premier bus 100 % électrique
- > Marseille démarre la première ligne de bus 100 % électrique

Une deuxième phase verra l'acquisition de bus standard et articulés. Elle permettra de pousser plus loin l'expérience, notamment pour vérifier que ces véhicules sont réellement adaptés aux conditions locales (le réseau utilise 68 % de bus articulés) et en mesurer la fiabilité. En avril, Rennes Métropole ne précisait pas la durée de ces deux phases étant entendu qu'il s'agit bien d'une expérimentation. Rennes Métropole se réserve d'ailleurs la possibilité de poursuivre l'expérience ou de l'arrêter au terme de la première phase.

Bolloré dont les bus électriques sont exploités le plus souvent dans le cadre d'une offre qui associe du service au matériel, n'était pas seul en lice. Selon une bonne source plusieurs candidats, chinois et européens, étaient sur les rangs.

LE RÉSEAU STAR

Métro et parcs relais

1 ligne de métro (ligne a) comportant 15 stations et 4 parcs relais de 400 places chacun (1 aérien et 3 souterrains)

1 parc relais « Les Préales » de 250 places sur le site propre bus « Axe Est-Ouest »

Parc de véhicules

30 rames de métro

483 véhicules au 31/01/2016 (bus + autocars + minibus) dont 280 bus propriété de Rennes Métropole (94 standards et 186 articulés) et 203 véhicules propriété des transporteurs sous-traitants de Keolis Rennes

Couloirs bus 35 km

Points d'arrêt 1.500 dont 70 % équipés d'abris voyageurs

125 lignes pour desservir l'agglomération

1 ligne de métro

22 lignes urbaines

46 lignes métropolitaines

39 lignes complémentaires

41 lignes scolaires

Trafic

300.000 voyages par jour en moyenne

77,3 millions de voyages en 2015

21,731 millions de km parcourus en 2015 (19,053 millions de km bus et 2,678 millions de km métro)