

bluebus 12m

LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS
AU SERVICE DE LA
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



100% ÉLECTRIQUE

Zéro émission
de CO₂ et silencieux

Conçu pour
le respect
des riverains, des
usagers et de leur
environnement



BATTERIES TOUT-SOLIDE LMP®

Haute densité
énergétique

Haut niveau
de sécurité

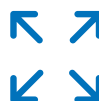
Respectueuses
de l'environnement
sans solvant, nickel
ou cobalt

Insensibles
aux conditions
climatiques



JUSQU'À 320 KM D'AUTONOMIE

Énergie embarquée
jusqu'à 441 kWh



SPACIEUX ET OUVERT SUR LA VILLE

Jusqu'à
109 passagers

Un intérieur épuré
et confortable

Surface vitrée
importante
pour une vision
panoramique



FACILE D'ACCÈS

4 positions
de garde au sol

Mise à niveau
du plancher
à hauteur
du trottoir

Rampe UFR



ÉCO-CONÇU EN FRANCE

Une structure
recyclable à 98%

Usine certifiée :
ISO9001, ISO14001
et OFG

bluebus

Bluebus 12m

Dimensions et poids

Longueur	12 068 mm
Largeur hors rétroviseurs	2 566 mm
Largeur rétroviseurs inclus	2 915 mm
Hauteur (à vide)	3 291 mm
Poids total autorisé en charge	20 000 kg
Poids à vide	≈ 12 900 kg
Rayon de braquage entre trottoirs	8 813 mm
Rayon de braquage entre murs	11 218 mm
Porte-à-faux	AV 2 713 mm/AR 3 430 mm
Empattement	5 925 mm

Accessibilité

3 portes électriques	Accès UFR porte 2
Jusqu'à 109 passagers + chauffeur	Mise à niveau du plancher à hauteur du trottoir (sur action du chauffeur)

Performances

Autonomie	Jusqu'à 320 km d'autonomie*
Vitesse maximale	70 km/h
Durée de charge	5 heures
Mode de charge	Borne de charge externe (DC/standard Combo CCS)
Batteries LMP® (Lithium Métal Polymère)	Jusqu'à 441 kWh

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

Technologie	Technologie tout-solide Lithium Métal Polymère
Poids	450 kg
Tension nominale	600 V
Température interne	65° à 85° C
Température de fonctionnement	- 30° à + 65° C

Équipement intérieur

— Confort thermique : chauffage et climatisation 100% électrique avec indépendance conducteur / voyageurs, possibilité d'une climatisation chauffeur seul

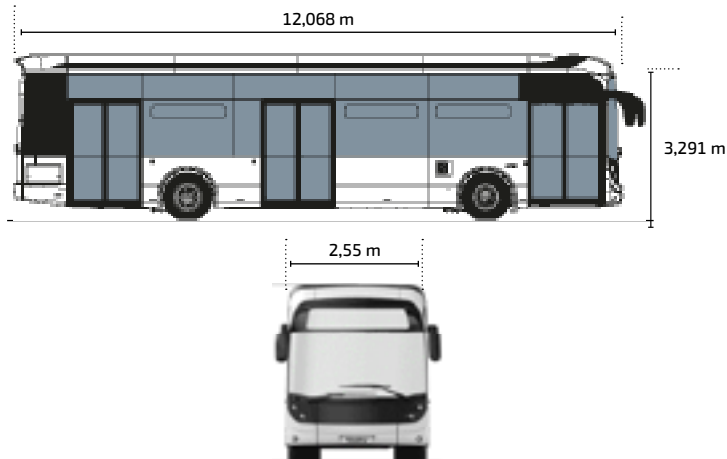
Poste de conduite

— Poste de conduite conforme au standard EBSF pour ergonomie du chauffeur, siège chauffeur chauffant et ventilé, tableau de bord pupitre mobile avec commandes de confort à gauche, d'exploitation à droite et écran couleur, pupitre latéral gauche personnalisable, chauffage et climatisation indépendants de ceux des passagers.

Équipement extérieur

- Structure monobloc process montage / démontage et maintenance facilités
- Rétroviseurs dégivrants
- Feux à leds
- Rampe électrique

* Autonomie moyenne constatée sur cycles SORT



Chaîne de traction

- Moteur électrique synchrone à aimants permanents.
- Moteur alimenté courant AC, Inverter alimenté en DC 650 V
- Usine certifiée : ISO9001, ISO14001 et OFG
- Puissance nominale : 160 kW
- Puissance en crête : 230 kW/Couple max. : 3 000 Nm

Liaisons au sol

Type d'essieu	AV : ZF RL82EC AR : ZF AV133
Charge max. admissible à l'essieu AV	7 500 kg
Charge max. admissible sur le pont AR	13 500 kg
Dimensions des pneumatiques AV-AR	275/70R22.5
4 positions de garde au sol	Normale, haute à vitesse limitée à 15 km/h, basse ou inclinée à droite (agenouillée) à vitesse nulle
Freinage	Régénératif électro-pneumatique avec optimisation électronique Récupération d'énergie en décélération

Services intégrés à la demande

- Personnalisation intérieure et extérieure (coloris, tissus, sol, sièges)
- Options d'exploitation (vidéosurveillance, billettique, affichages intérieurs et extérieurs, panneaux publicitaires, ...)
- Indicateurs de destination (girouettes frontale, latérale, arrière, couleur ou monochrome...)
- Pneumatiques hiver, siège chauffeur ISRI avec options, lentille de Fresnel, vitrage Export, baie anti-effraction, feux antibrouillard, Horloge GPS
- Système de priorité aux feux

Contactez-nous :
www.bluebus.fr

